

Chronik Teil 2 der Modellfluggruppe Linth 2016 bis 2024

Technologiesprung und neue Modelle 2016 bis 2024

OLDIES
sind bei uns
oft im Einsatz



Polikarpov Po-2 Erich Züger



Bücker Jungmeister Rolf Schönenberger



SE5a Rolf Schönenberger



PIPER auf Schneekufen Sepp Mächler



BAUKURSE

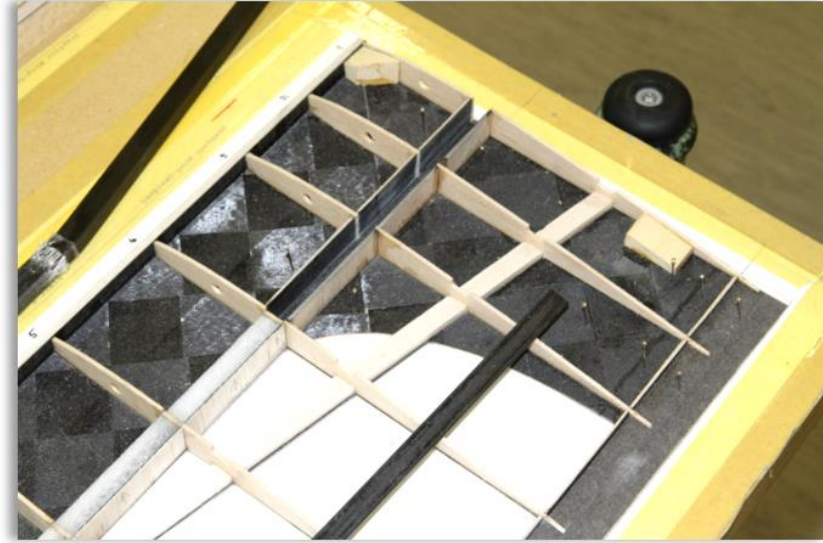
immer gut besucht

CIRRUS



Sepp Mächler in der Mitte

Spezialist für Kohle- und Glasfaser
Sensationell stabiler Aufbau



Modell Cirrus

Aussen nur Balsa-Holz sichtbar, innen mit Kohle belegt
Holmaufbau mit am Kurs vorgestreckten Kohlefaserrovings!



Ausgezeichnete Flugeigenschaften
15 Modelle gebaut!



Urs, Marc, Sepp und Köbi beim Einkleben der SLW Aufnahme

BAUKURS
RES Segler
und
WETTBEWERB



Gebaut wurden insgesamt 18 RES Segler.
An internen Wettbewerben galt es, nach einer
Motorlaufzeit von 10 Sekunden möglichst lange
in der Luft zu bleiben.
Spannende Duelle waren vorprogrammiert.



DIE NATUR

Wir haben immer wieder Besuch von Tieren, die lassen sich von unserem Flugbetrieb nicht stören.



Milane helfen uns oft bei der Thermiksuche, oder sie kommen zu uns in den gleichen Thermikschlauch.

**AUSSTELLUNG
im Jahre 2017**



Samstag, 11. November 2017

10.00 – 22.00 Uhr

Sonntag, 12. November 2017

10.00 – 18.00 Uhr

Mehrzweckgebäude Schänis

Festwirtschaft

Auf Ihren Besuch freut sich:

MODELLFLUGGRUPPE LINTH

www.mglinth-ausstellung-2017.ch

EINTRITT FREI



**ERSTE VERSUCHE
mit 3D DRUCK
im Jahr 2017**



P-38 LIGHTNING Christoph Mächler oben und Sepp Mächler unten



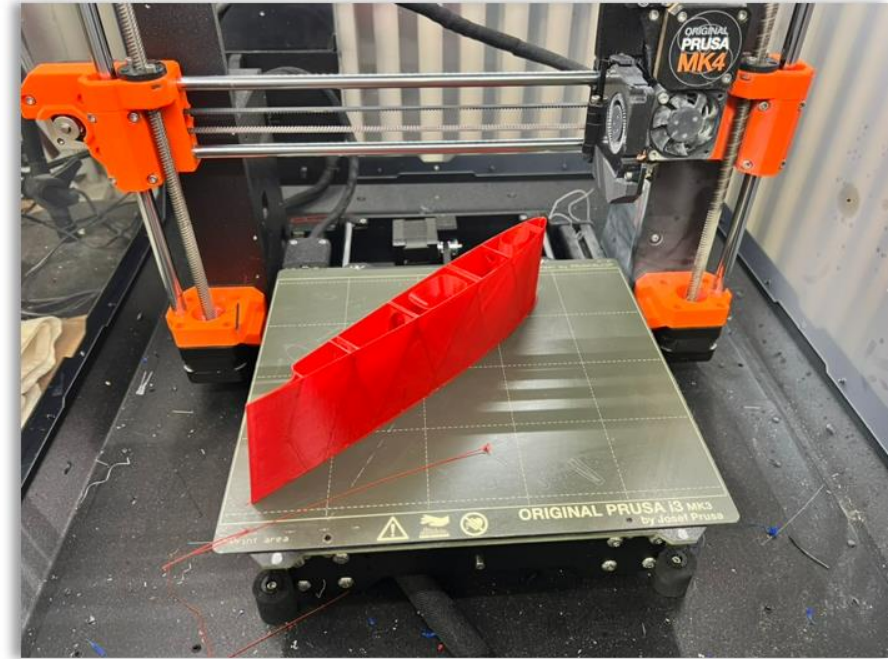
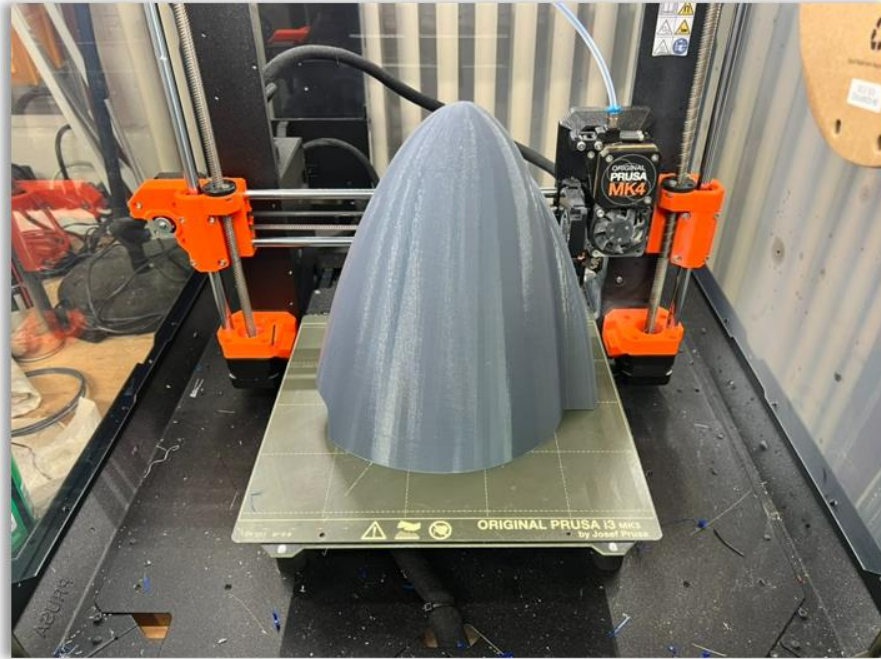
Spitfire Christoph Mächler



Christoph Mächler
mit seinem erstem 3D Drucker

Im Jahre 2017 hatten die ausgedruckten Teile noch eine raue Oberfläche und waren spröde. Bei einer unsanften Landung gab es manchmal Geräusche, wie wenn wir auf einen Yoghurt-Becher stehen.

3D DRUCK im Jahr 2024



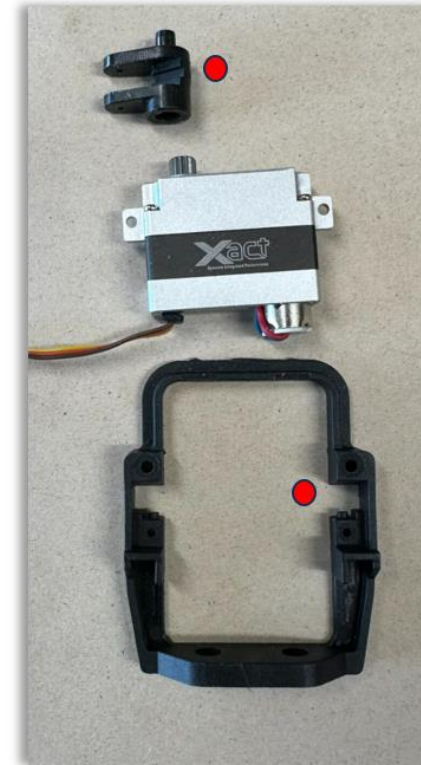
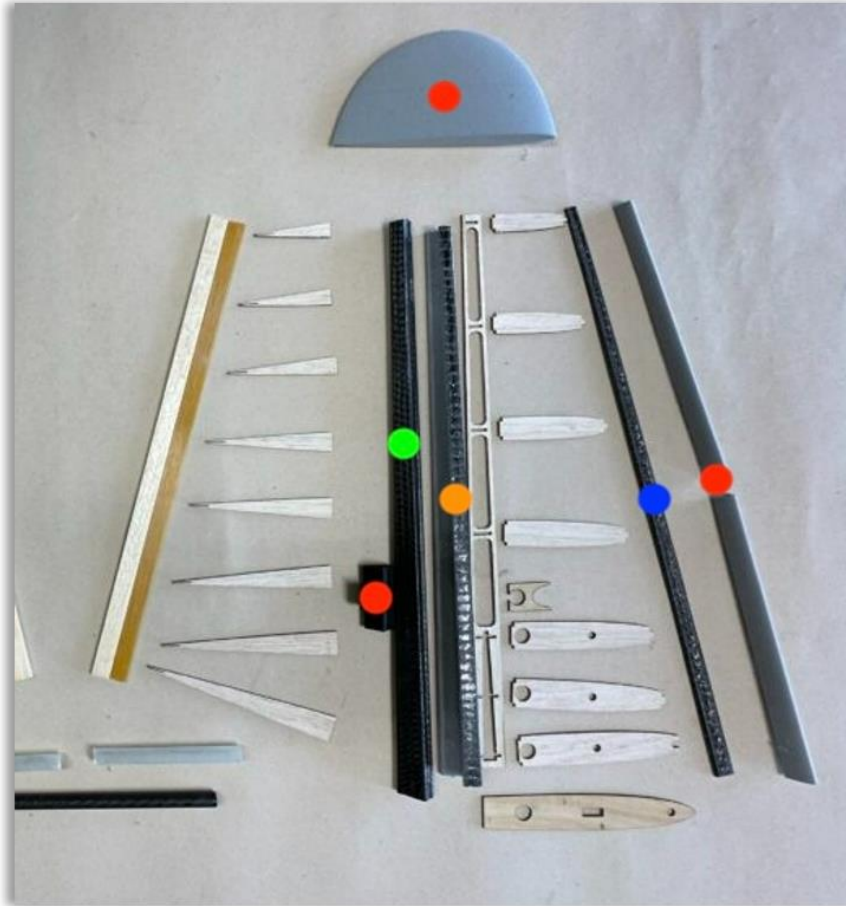
Macka 3D Drucker Christoph Mächler

Die Filamente im Jahre 2024 tragen wesentlich dünner auf, sind sehr fest und bilden eine glatte Oberfläche, siehe den Glanz auf der Motorhaube. Leicht anschleifen, grundieren, schleifen und lackieren, so leicht geht das heute. 3D Drucker von Christoph Mächler

Die Festigkeit übersteigt, bei geringerem Gewicht, eine Konstruktion mit Balsaholz.

Der technische Fortschritt der 3D Drucker in Kombination mit den neuen Filamenten eröffnen ungeahnte Möglichkeiten. Selbstverständlich arbeitet ein 3D Drucker nur, wenn er von einem Könnner auch programmiert wird.

**3D Teile
Seitenleitwerk
Segler**



Teamwork Christoph Mächler und Josef Mächler

- 3D Druckteile
- Balsa mit Kohle belegt und in Form aus dem 3D Drucker verklebt.
- 3D gedrucktes Teil mit Kohle belegt und in Form aus dem 3D Drucker verklebt.
- Kohleschlauch in in 3D gedruckter Form laminiert.

An der Jubiläumsausstellung vom 23./24. November 2024 finden Workshops statt zu dieser Fertigungsmethode

JETS



Viperjet Jean-Claude Spillmann



Super Scorpion René Schnellmann



Xcalibur 2400 mm Leo Gmür

**SCALE
MODELLE**



FW190 Renato Meier

Antrieb Hacker Q100-7M

12S2P 10000 mAh Leistung 8000W, 180A Maximalstrom



Bear Cat F8F Grumman Erich Züger



SE5a Walter Diethelm, Erich Züger als Helfer



Boeing Stearman Urs Schirmer

SEGLER



RES Segler Marc und Urs Ronner



FUNRAY Kurt Bamert



NIMBUS 4DL Christoph Mächler



Mačka Martin Fäh

HELI



An der **F3C Heli WM 2019** holt Martin Fäh in der Mannschaftswertung die Bronzemedaille, **BRAVO**



UNTERHALT FLUGPLATZ



Piste einsanden 2024



Alle packen mit an! Der Lohn liegt auf dem Grill!

MOTORMODELLE



Krill EXTRA 330SC Jean-Claude Spillmann



Extra 260 Theo Fäh



SIAI MARCHETTI SF260 Kurt Bamert



SLICK 580 SPW 70" 6S Theo Fäh

**SCHAUM
MODELLE**



Multiplex AcroMaster Walter Gerber



Pilatus PC-21 Marcel Weiss



Venom Walter Diethelm



AVANTI S Walter Diethelm

**RÜCKKEHR
in den
AERO CLUB
und in den
SMV**

*Die MG Linth ist per 01.01.2006 aus dem Aeroclub ausgetreten.
Ausgehend von einem Treffen am 27. November 2019 mit Yves Burkhardt (Generalsekretär AeCS),
Adrian Eggenberger (Präsident SMV) und Emil Giezendanner (Präsident NOS) mit dem Vorstand der MGL,
hat dieser Schritte eingeleitet, den Wiederbeitritt der MGL zum Aero Club und somit auch zum SMV vorzubereiten.
Die positiven Entwicklungen im Aero Club und SMV haben viel zu diesem Vorgehen beigetragen.*

*An der GV 2022 der MGL ist mit klarem Entscheid beschlossen worden, den Schritt zum Wiederbeitritt in den
Aero Club umzusetzen.*

**URGESTEINE
der MGL**



Franz Keller, amtierender Präsident seit 45 Jahren (links)
Werner Burri, Gründervater der Modellflugguppe Linth



Erich Züger (links) und **Köbi Villiger**

